

longueur ; il possède une écluse de 515 pieds de longueur de 80 pieds de largeur et il a une différence de niveau d'à peu près 18 pieds. Une écluse de 800 pieds de long sur 100 pieds de large est dans le moment en voie de construction avec une profondeur de 21 pieds d'eau sur les seuils. Le trafic sur ce canal a cependant tellement augmenté que le gouvernement fédéral a commencé à construire un canal sur le territoire canadien. Ce canal aura à peu près deux tiers de mille de longueur, une largeur moyenne de 150 pieds et une profondeur de 18 pieds à bas niveau. Il aura une écluse de 900 pieds de longueur, de 60 pieds de largeur et une profondeur de 21 pieds d'eau sur les seuils. Les travaux progressent et, d'après les contrats, doivent être terminés 1er juillet 1894. Le coût total est estimé à \$3,000,000.

Trafic par le canal du Sault Sainte-Marie et celui de Suez comparé.

587. Le canal a été ouvert à la navigation 233 jours de l'année 1892, soit 21 jours de plus que le temps moyen qui est de 212 jours, et durant ce temps, 11,214,333 tonnes de fret, évaluées à \$135,117,267 sont passées par le canal, soit une augmentation sur 1891, de 2,325,574 tonnes, et \$6,930,059 en valeur. Le nombre total de vaisseaux a été de 12,580, dont 12,061 jaugeaient en tout 10,647,203 tonnes. Le fret allant à l'est a été de 7,879,538 tonnes. D'après les relevés officiels, il est passé 6,640,834 tonnes de fret par le canal de Suez en 1888, 6,783,187 tonnes en 1889, 6,980,014 en 1890, 8,698,777 en 1891, et 7,712,029 en 1892. On voit que le nombre de tonnes transportées sur le canal du Sault Sainte-Marie, durant la saison de 1892, a considérablement excédé celui du canal de Suez qui a été ouvert toute l'année. Le nombre de vaisseaux qui ont passé par le canal de Suez en 1892 a été 3,559, jaugeant en tout 10,866,401 tonnes, soit une moyenne de 3,053 tonnes, tandis que le tonnage moyen des vaisseaux qui ont passé par le canal du Sault Sainte-Marie, a été de 882 tonnes. Il n'y a pas de comparaison à faire quant à la valeur du fret, celui du canal de Suez valant au delà de 300 millions de piastres annuellement ; mais quand on considère que le canal de Suez accommodera les plus grands vaisseaux, et est plus ou moins employé par la marine marchande du monde on peut se faire une idée par ce qui précède et d'après le tableau suivant des affaires faites par le canal du Sault Sainte-Marie et de l'importance qu'il y a d'en augmenter les accommodements. Ce tableau donne un état complet du trafic de ce canal depuis son ouverture en 1885. La proportion du tonnage de fret transporté par des vaisseaux canadiens a été en 1887, de 7 pour 100 ; en 1888, 6 pour 100 ; en 1889, 4 pour 100 ; en 1890, 3½ pour 100, et en 1891, 4 pour 100.